

## หมวดที่ 1-3

---

### การทำงานของอุปกรณ์ต่าง ๆ และการควบคุม เบาะ เข็มขัดนิรภัย พวงมาลัย และกระจก

เบาะ .....	36
เบาะหน้า .....	36
การพับเบาะหลังลง .....	39
หมอนพิงศีรษะ .....	39
ที่เท้าแขน .....	40
เข็มขัดนิรภัย .....	40
ถุงลมนิรภัย SRS ด้านคนขับ5 .....	45
ถุงลมนิรภัย SRS ด้านคนขับและผู้โดยสารเบาะหน้า .....	50
เบาะนิรภัยสำหรับเด็ก .....	57
พวงมาลัยปรับระดับ .....	73
กระจกมองข้าง .....	74
กระจกมองหลังแบบลดแสงสะท้อน .....	77
กระจกเงาส่องหน้า .....	78

## เบาะ

ขณะขับขี่ ผู้โดยสารทุกคนควรปรับเบาะให้ตั้งตรง นั่งให้หลังแนบกับพนักพิงแล้วคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง



### คำเตือน

- อย่าออกรถขณะที่ผู้โดยสารยังนั่งไม่เรียบร้อย หรือนั่งบนพนักพิงที่พับลงมา หรือบริเวณที่เก็บสัมภาระ หรือพื้นที่สำหรับบรรทุกสินค้าการนั่งอย่างไม่ถูกต้องและไม่คาดเข็มขัดนิรภัย อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหากเกิดการชนหรือเบรกกะทันหัน
- ในขณะที่ขับขี่ อย่านั่งผู้โดยสารยืนหรือขยับลุกไปมาระหว่างเบาะที่นั่ง เพราะอาจได้รับบาดเจ็บสาหัส หากเกิดการชนหรือเบรกกะทันหัน

## เบาะหน้า—

### —ข้อพึงระวังในการปรับเบาะ

ปรับเบาะด้านคนขับเพื่อให้การควบคุมเป็นต่าง ๆ ที่เข้า พวงมาลัยและแผงหน้าปัดเป็นไปอย่างสะดวกง่ายดาย

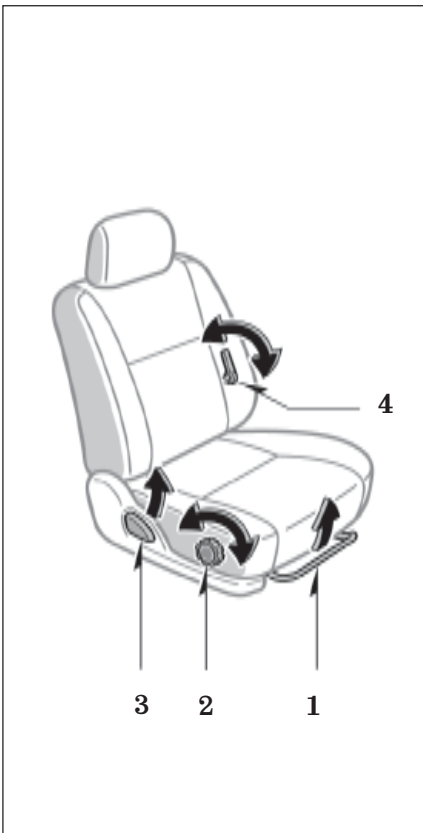


### คำเตือน

- อย่าปรับเบาะในระหว่างการขับขี่ เพราะอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถได้
- เมื่อทำการปรับเบาะ ระวังอย่าให้เบาะเลื่อนไปกระแทกถูกผู้โดยสารหรือสัมภาระ
- หลังจากปรับตำแหน่งเบาะแล้ว ให้ลองขยับเลื่อนไปข้างหน้าและข้างหลังเพื่อให้แน่ใจว่าเบาะอยู่ในตำแหน่งล็อก

- หลังจากปรับพนักพิงหลังแล้ว ให้ลองพิงตัวดูเพื่อให้แน่ใจว่าพนักพิงล็อกเข้าที่แล้ว
- อย่าวางสิ่งของใด ๆ ไว้ใต้เบาะ เพราะสิ่งของเหล่านั้นอาจไปขัดกับกลไกล็อกเบาะ หรือไปดันคั่นปรับตำแหน่งเบาะขึ้นโดยไม่คาดคิด ทำให้เบาะเลื่อนกะทันหันเป็นเหตุให้คนขับสูญเสียการควบคุมรถได้
- ขณะปรับเบาะ อย่าวางมือไว้ใต้เบาะหรือใกล้กับส่วนที่เลื่อนได้ เพราะมือหรือนิ้วของท่านอาจเข้าไปติดและได้รับบาดเจ็บ

## —การปรับเบาะหน้า (เบาะธรรมดา)



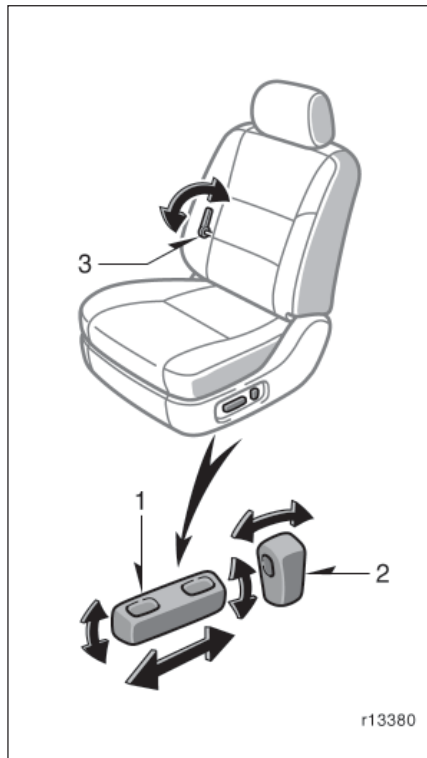
1. คັນปรับตำแหน่งเบาะ  
จับส่วนกลางของคันปรับและดึงขึ้น แล้ว  
เลื่อนเบาะโดยขยับตัวเล็กน้อยไปยัง  
ตำแหน่งที่ต้องการแล้วจึงปล่อยคันปรับ
2. ปุ่มปรับระดับเบาะนั่ง  
หมุนปุ่มปรับไปทางใดทางหนึ่ง
3. คันปรับเอนพนักพิงหลัง  
โน้มตัวไปข้างหน้าแล้วดึงคันปรับขึ้น จาก  
นั้นเอนหลังพิงเพื่อปรับเอนพนักพิงตาม  
ต้องการ แล้วจึงปล่อยคันปรับ

### คำเตือน

เพื่อลดความเสี่ยงต่อการเลื่อนหลุดตลอด  
ได้สายคาดสะโพกขณะเกิดการชน ให้  
หลีกเลี่ยงการปรับเอนพนักพิงหลังมาก  
เกินความจำเป็น เข็มขัดนิรภัยจะมี  
ประสิทธิภาพการคุ้มภัยสูงสุดหากเกิด  
การชนทางด้านหน้าหรือด้านหลังเมื่อ  
คนขับและผู้โดยสารนั่งตัวตรงและ  
หลังพิงแนบพอดีกับเบาะ หากท่านนั่ง  
เอนตัวสายคาดสะโพกอาจเลื่อนผ่าน  
สะโพกและกระตุกรัดที่หน้าท้องโดยตรง  
ดังนั้น ถ้ามีการชนทางด้านหน้า อัตรา  
เสี่ยงต่อการบาดเจ็บจะเพิ่มขึ้นตาม  
สัดส่วนความเอนของพนักพิง

4. คันปรับเบาะหนุนหลัง  
เหนี่ยวคันปรับไปข้างหน้าหรือข้างหลัง

## —การปรับเบาะหน้า (เบาะไฟฟ้า)



1. สวิตช์ปรับตำแหน่งและความสูงเบาะ  
เลื่อนสวิตช์ควบคุมไปในทิศทางที่ต้องการ  
ปล่อยสวิตช์เมื่อเบาะอยู่ในตำแหน่งที่  
ต้องการ  
อย่าวางสิ่งของใดๆ ไว้ใต้เบาะหน้า เพราะ  
อาจเกิดขวางกลไกการเลื่อนของเบาะ
2. สวิตช์ปรับเอนพนักพิง  
เลื่อนสวิตช์ควบคุมไปในทิศทางที่ต้องการ  
ปล่อยสวิตช์เมื่อพนักพิงอยู่ในตำแหน่งที่  
ต้องการ

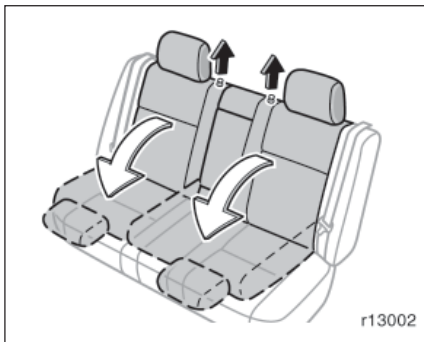


### คำเตือน

เพื่อลดความเสี่ยงต่อการเลื่อนหลุดตลอด  
ได้สายคาดสะโพกขณะเกิดการชน ให้  
หลีกเลี่ยงการปรับเอนพนักพิงหลังมาก  
เกินความจำเป็น เข็มขัดนิรภัยจะมี  
ประสิทธิภาพการคุ้มภัยสูงสุดหากเกิด  
การชนทางด้านหน้าหรือด้านหลังเมื่อ  
คนขับและผู้โดยสารนั่งตัวตรงและ  
หลังพิงแนบพอดีกับเบาะ หากท่าน  
นั่งเอนตัว สายคาดสะโพกอาจเลื่อน  
ผ่านสะโพกและกระตุกรัดที่หน้าท้อง  
โดยตรง ดังนั้น ถ้ามีการชนทางด้านหน้า  
อัตราเสี่ยงในการบาดเจ็บจะเพิ่มขึ้น  
ตามความเอนของพนักพิง

3. คันปรับเบาะหนุนหลัง  
เลื่อนคันปรับไปข้างหน้าหรือข้างหลัง

## การพับเบาะหลังลง



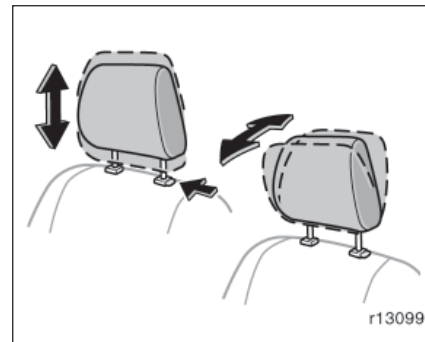
ปลดล็อกพนักพิงหลังโดยดึงปุ่มที่อยู่บนพนักพิงขึ้นแล้วพับพนักพิงลงมา วิธีนี้จะช่วยขยายห้องเก็บสัมภาระด้านหลังจนถึงพนักพิงเบาะหน้า ดูที่ “ข้อพึงระวังในการบรรทุกสัมภาระ” หน้า 203 ในหมวดที่ 2 เพื่อดูพิกัดน้ำหนักเมื่อทำการบรรทุกพนักพิงแต่ละเบาะสามารถพับแยกได้

### ⚠ คำเตือน

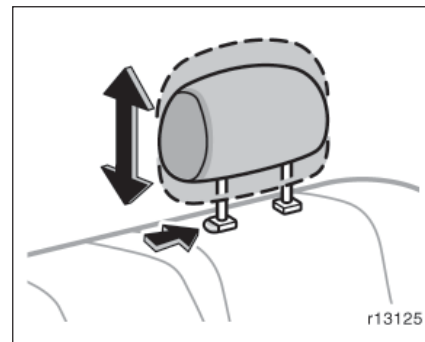
ขณะพลิกพนักพิงหลังกลับสู่ตำแหน่งตั้งตรง เพื่อป้องกันการบาดเจ็บขณะเกิดการชนหรือเบรกกระทันหัน ให้ปฏิบัติตามข้อพึงระวังดังนี้:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงล็อกเข้าที่แน่นหนาโดยลองโยกส่วนบนของพนักพิงไปข้างหน้าและข้างหลัง และไม่สามารถมองเห็นเครื่องหมายสีแดงที่ปุ่มด้านบนสุดของพนักพิง หากละเลยไม่ปฏิบัติตามจะทำให้เข็มขัดนิรภัยทำงานผิดปกติได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่บิดพลิกหรือติดอยู่ที่พนักพิง รวมถึงอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องและพร้อมใช้งาน

## หมอนพิงศีรษะ



ด้านหน้า



ด้านหลัง

เพื่อความปลอดภัยและสะดวกสบาย ควรปรับหมอนพิงศีรษะก่อนขับขึ้น

การปรับขึ้น: ดึงหมอนพิงศีรษะขึ้น

การปรับลง: กดปุ่มปลดล็อกไว้พร้อมกับกดหมอนพิงศีรษะลง

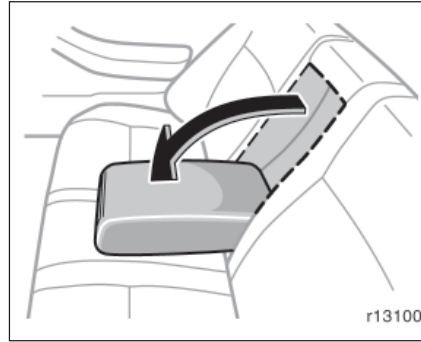
ในรถบางรุ่น ท่านสามารถเลื่อนหมอนพิงศีรษะไปด้านหน้าหรือด้านหลังได้ หากต้องการปรับหมอนพิงศีรษะ ให้เหนี่ยวหรือผลักที่ขอบด้านบนของหมอนพิงศีรษะ

หมอนพิงศีรษะจะมีประสิทธิภาพสูงสุดเมื่ออยู่แนบชิดกับศีรษะของท่าน ดังนั้น จึงไม่แนะนำให้ใช้หมอนหรือเบาะรองหลัง

### ⚠ คำเตือน

- ปรับตรงกลางของหมอนพิงศีรษะ เพื่อให้หมอนพิงศีรษะอยู่ใกล้กับเหนือใบหูมากที่สุด
- หลังจากปรับหมอนพิงศีรษะแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหมอนพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่งล็อก
- อย่าขับรถโดยไม่มีหมอนพิงศีรษะ

### ที่เท้าแขน



วิธีใช้ที่เท้าแขน ให้ดึงออกมา ดังรูป

### เข็มขัดนิรภัย—

#### —ข้อพึงระวังสำหรับเข็มขัดนิรภัย

โดยคำขอแนะนำให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกท่าน คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีทุกครั้งที่ใช้รถ การละเลยไม่ปฏิบัติ อาจเพิ่มโอกาสได้รับบาดเจ็บ และ/หรือได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงมากขึ้นในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ

เข็มขัดนิรภัยในรถของท่านออกแบบมาสำหรับผู้ใหญ่ซึ่งมีขนาดรูปร่างใหญ่พอที่จะคาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดี

เด็ก ให้ใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กจนกว่าเด็กจะโตพอที่จะคาดเข็มขัดนิรภัยได้ ดูรายละเอียดที่ “เบาะนิรภัยสำหรับเด็ก” หน้า 58 ถ้าตัวเด็กโตเกินกว่าที่จะใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็ก ควรให้เด็กนั่งที่เบาะหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยในรถ จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุพบว่าเด็กที่นั่งเบาะหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยจะปลอดภัยกว่าเด็กที่นั่งเบาะหน้า หากเด็กต้องนั่งในเบาะหน้า ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง ถ้าเกิดอุบัติเหตุโดยที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง เด็กอาจได้รับอันตรายหรือถึงแก่ชีวิตจากแรงพองตัวอย่างรวดเร็วของถุงลมนิรภัย

อย่าให้เด็กขึ้นหรือคุกเข่าที่เบาะหน้าหรือเบาะหลัง หากเบรกกะทันหันหรือเกิดการชน เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และไม่ควรถูกโยนขึ้นบนตักด้วยเช่นกัน เนื่องจากไม่ปลอดภัยเพียงพอ

**สตรีมีครรภ์** โดโยต้าขอแนะนำให้ท่านใช้เข็มขัดนิรภัย โดยปรึกษาแพทย์และปฏิบัติตามคำแนะนำของแพทย์ สายคาดสะโพกควรคาดให้กระชับ และอยู่ต่ำสุดบริเวณเหนือสะโพกแต่ไม่ใช่ที่เอว

**ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ** โดโยต้าขอแนะนำให้ท่านใช้เข็มขัดนิรภัย โดยขึ้นอยู่กับสภาพการบาดเจ็บ ซึ่งควรตรวจเช็คเพื่อขอคำแนะนำจากแพทย์เสียก่อน

โปรดติดต่อศูนย์บริการโดโยต้าเมื่อต้องการเปลี่ยนหรือติดตั้งเข็มขัดนิรภัย

 คำเตือน

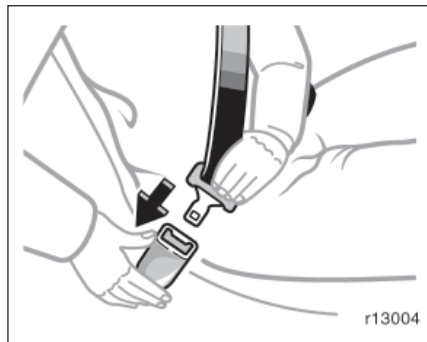
ผู้โดยสารควรงั่งในเบาะของตนและคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องขณะรถแล่น มิฉะนั้นอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้ในขณะที่เบรกกะทันหันหรือเกิดการชน

การใช้เข็มขัดนิรภัยควรปฏิบัติดังนี้:

- ใช้เข็มขัดนิรภัยหนึ่งเส้นต่อหนึ่งคน ท่านนั้นอย่าใช้เข็มขัดนิรภัยร่วมกันหลายคนแม้กับเด็กก็ตาม
- อย่าปรับเอนพนักพิงหลังมากเกินไป เพราะเข็มขัดนิรภัยจะมีประสิทธิภาพในการคุ้มครองสูงสุดเมื่อพนักพิงหลังตั้งตรง (โปรดดูคำแนะนำในการปรับเบาะ)
- ระวังอย่าให้สายเข็มขัดหรืออุปกรณ์ชำรุดเสียหาย ดูแลอย่าให้ชิ้นส่วนเหล่านี้ไปขัดอยู่ที่เบาะหรือที่ประตู

- ตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยอย่างสม่ำเสมอ เพื่อตรวจหารอยขาด หลุดลุ่ยหรือชิ้นส่วนที่หลุดหลวม ควรเปลี่ยนชิ้นส่วนที่ชำรุดเหล่านี้ใหม่ ไม่ควรถอดประกอบหรือดัดแปลงระบบเข็มขัดนิรภัย
- ดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัยให้สะอาด และแห้งอยู่เสมอ ถ้าต้องการทำความสะอาด ให้ใช้น้ำสบู่อ่อนๆ หรือยาขัดทำความสะอาด อย่าใช้สารฟอกสี สีย้อมหรือยาขัดทำความสะอาด— เนื่องจากสารเหล่านี้อาจทำให้สายเข็มขัดเสื่อมคุณภาพ (ดูที่ “การทำความสะอาดภายในรถ” หน้า 241 ในหมวดที่ 5)
- เปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัย (รวมทั้งโบลท์) เมื่อมีการชนอย่างรุนแรง ควรเปลี่ยนใหม่ทั้งหมดแม้จะไม่ปรากฏร่องรอยความเสียหายให้เห็นก็ตาม

## —เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด



ปรับเบาะนั่งให้พอดี (เฉพาะเบาะหน้า) แล้วนั่งตัวตรงหลังพิงแนบพอดีเบาะ การคาดเข็มขัดนิรภัย ให้ดึงสายเข็มขัดออกมา แล้วสอดหัวเข็มขัดเข้ากับล็อก ท่านจะได้ยินเสียงดังคลิก 1 ครั้งเมื่อหัวเข็มขัดล็อกเข้ากับล็อก

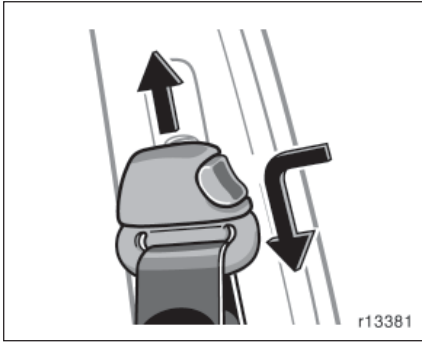
ความยาวสายเข็มขัดจะปรับตามขนาด รูปร่างและตำแหน่งเบาะโดยอัตโนมัติ ตัวรีงก์กลับจะล็อกสายเข็มขัดขณะเบรกกะทันหันหรือเกิดการชนปะทะ และอาจล็อกได้เช่นกันหากตัวของท่านพุ่งไปข้างหน้า

อย่างรวดเร็ว การเคลื่อนไหวช้าๆ ตามสบายนั้นจะทำให้สายเข็มขัดขยายออก และท่านสามารถเคลื่อนไหวได้อย่างอิสระ ถ้าไม่สามารถดึงสายเข็มขัดออกจากตัวรีงก์กลับได้ ให้กระตุกสายเข็มขัดแล้วปล่อย ท่านจะสามารถดึงสายเข็มขัดออกจากตัวรีงก์กลับได้อย่างราบรื่น

เมื่อดึงสายคาดไหล่เบาๆ หลังออกมาจนสุดแล้วปล่อยให้รีงก์กลับเล็กน้อย เข็มขัดจะถูกล็อกในตำแหน่งนั้นและไม่สามารถดึงออกมาได้อีก ลักษณะเช่นนี้ใช้เพื่อยึดเบาะนิรภัยสำหรับเด็กให้อยู่กับที่อย่างมั่นคง (ดูรายละเอียดที่ “เบาะนิรภัยสำหรับเด็ก” หน้า 58 ในหมวดนี้) การปลดล็อกสายเข็มขัดทำได้โดยปล่อยให้สายเข็มขัดรีงก์กลับจนสุดแล้วดึงสายเข็มขัดออกมาใหม่

### คำเตือน

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหัวเข็มขัดล็อกเข้ากับล็อกเรียบร้อยแล้วและสายเข็มขัดไม่บิดพันกัน
- อย่าใส่เหรียญ คลิป หรือวัตถุอื่น ๆ ลงในล็อกเข็มขัด เพราะอาจทำให้หัวเข็มขัดล็อกเข้ากับล็อกได้ไม่สนิท
- หากเข็มขัดนิรภัยทำงานผิดปกติ ควรติดต่อศูนย์บริการโดยตำแหน่งที่อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยที่ยังไม่ได้ซ่อม เพราะจะไม่สามารถป้องกันอันตรายได้



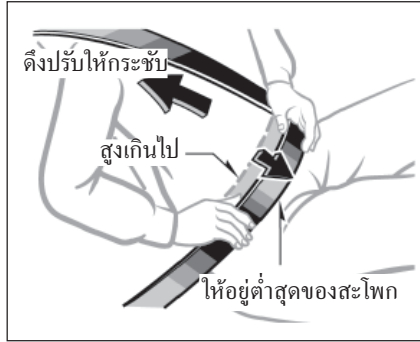
เข็มขัดนิรภัยแบบมีหูยึดสายคาดไหล่ปรับระดับได้—

ควรปรับระดับหูยึดสายคาดไหล่ให้เข้ากับขนาดรูปร่าง

การปรับขึ้น: ให้เลื่อนหูยึดสายคาดไหล่ขึ้น

การปรับลง: ให้กดปุ่มปลดล็อกแล้วเลื่อนหูยึดสายคาดไหล่งลง

หลังจากปรับแล้วควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าหูยึดสายคาดไหล่อยู่ในตำแหน่งล็อก



ปรับตำแหน่งสายคาดไหล่และสายคาดสะโพก

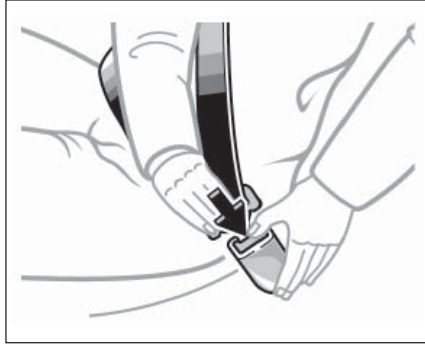
จัดให้สายคาดสะโพกอยู่ตำแหน่งต่ำสุดของสะโพกไม่ใช่ที่เอวแล้วปรับสายคาดสะโพกให้กระชับพอดีตัวโดยดึงสายคาดไหล่ขึ้น

**⚠ คำเตือน**

ตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่าสายคาดไหล่คาดผ่านตรงกลางบ่า และอยู่ห่างจากคอแต่ไม่ตกรากบ่า การละเลยไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้ประสิทธิภาพการคุ้มภัยลดลงเมื่อเกิดอุบัติเหตุ และทำให้ได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงเมื่อเกิดการชน

**⚠ คำเตือน**

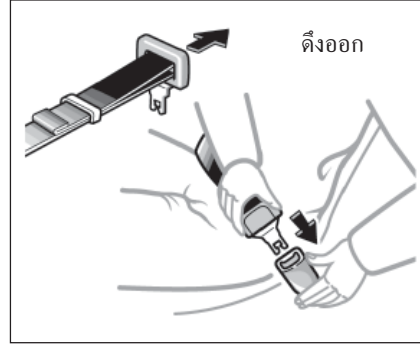
- ทั้งการคาดสายสะโพกสูงเกินไปและคาดไม่กระชับอาจทำให้ได้รับอันตรายอย่างร้ายแรงเนื่องจากการเลื่อนหลุดลดสายคาดสะโพกขณะเกิดการชนหรืออุบัติเหตุอื่น ๆ โดยไม่เจตนา ควรให้สายคาดสะโพกอยู่ต่ำสุดบริเวณสะโพก
- เพื่อความปลอดภัยของท่าน อย่าคาดสายคาดไหล่ไว้ได้แขน



การปลดสายเข็มขัดนิรภัย ให้กดปุ่มปลด ล็อคที่ปลอกเข็มขัดแล้วปล่อยให้สายเข็ม ขัดรั้งกลับ

ถ้าสายเข็มขัดรั้งกลับไม่สุดให้ดึงสายเข็มขัด ออกมาตรวจเช็คดูว่ามีข้อบกพร่องหรือสาย เข็มขัดบิดพันกันหรือไม่ จากนั้นจึงปล่อยให้ สายรั้งกลับโดยอย่าให้สายบิดพันกัน

### —เข็มขัดนิรภัยแบบ 2 จุด



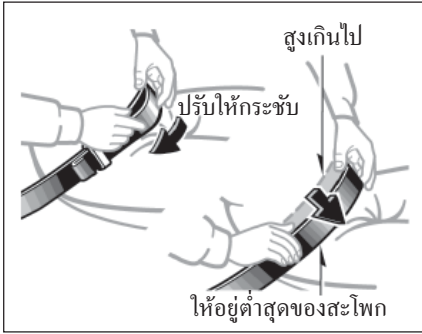
นั่งตัวตรงและหลังพิงแนบพอดีกับเบาะ การคาดเข็มขัดนิรภัยให้สอดหัวเข็มขัด เข้ากับปลอก

ท่านจะได้ยินเสียงดังคลิก 1 ครั้งเมื่อหัวเข็ม ขัดล็อคเข้ากับปลอก

ถ้าสายเข็มขัดไม่ยาวพอสำหรับท่าน ให้จับ หัวเข็มขัดทำมุมตั้งฉากกับสายเข็มขัดแล้ว ดึงสายเข็มขัดออกจนได้ความยาวของ สายเข็มขัดที่ต้องการ

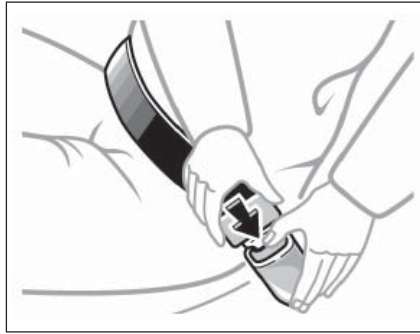
### ⚠ คำเตือน

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหัวเข็มขัดล็อคเข้ากับ ปลอกเรียบร้อยและสายเข็มขัดไม่ บิดพันกัน
- อย่าใส่เหรียญ คลิป หรือวัตถุอื่น ๆ ลงในปลอกเข็มขัด เพราะอาจทำให้ หัวเข็มขัดล็อคเข้ากับปลอกได้ไม่สนิท
- หากเข็มขัดนิรภัยทำงานผิดปกติ ควร ติดต่อศูนย์บริการโตโยต้าทันที อย่า ใช้เข็มขัดนิรภัยที่ยังไม่ได้ซ่อมเพราะ จะไม่สามารถป้องกันอันตรายได้



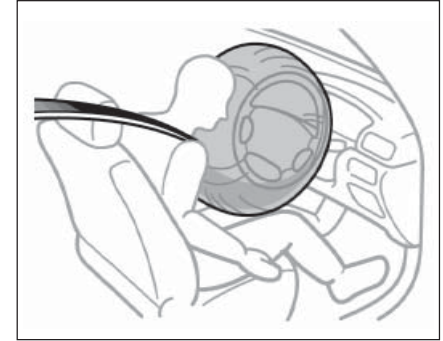
ดึงสายเข็มขัดที่ยาวเกินไปออกและปรับตำแหน่งสายเข็มขัด  
 การปรับให้สายเข็มขัดสั้นลง ให้ดึงที่ปลายเข็มขัดข้างที่ว่างอยู่ให้กระชับขึ้น  
 ปรับตำแหน่งสายคาดสะโพก ให้อยู่ต่ำสุดที่สะโพกไม่ใช่ที่เอวแล้วปรับให้กระชับพอดีตัว

**⚠ คำเตือน**  
 ทั้งการคาดสายสะโพกสูงเกินไปและคาดไม่กระชับ อาจทำให้ได้รับอันตรายอย่างร้ายแรง เนื่องจากการเลื้อนหลุดลอดสายคาดสะโพกขณะเกิดการชนหรืออุบัติเหตุอื่นๆ โดยไม่เจตนา ควรให้สายคาดสะโพกอยู่ต่ำสุดบริเวณสะโพก



การปลดสายเข็มขัด ให้กดปุ่มปลดล๊อคที่ปลดออกเข็มขัด

## ถุงลมนิรภัย SRS ด้านคนขับ



ระบบถุงลมนิรภัย SRS ด้านหน้า(ระบบเสริมความปลอดภัย) ได้รับการออกแบบมาเพื่อป้องกันให้ผู้ขับขี่ปลอดภัยยิ่งขึ้นเสริมจากเข็มขัดนิรภัย

เมื่อได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรงจากทางด้านหน้า ถุงลมนิรภัย SRS จะทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยเพื่อช่วยลดการบาดเจ็บจากการพองตัวของถุงลม ถุงลมนิรภัยจะช่วยลดการบาดเจ็บที่ศีรษะหรือหน้าอกของคนขับที่พุ่งกระแทกกับพวงมาลัยโดยตรงอย่าลืมคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง

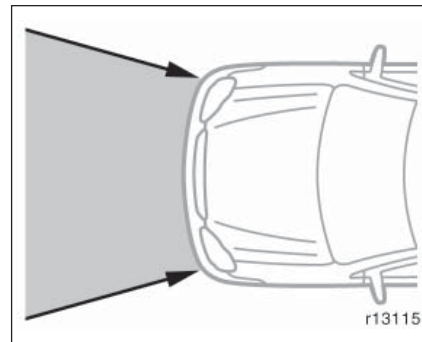
### ⚠ คำเตือน

คนขับที่นั่งชิดกับพวงมาลัยมากเกินไป เมื่อถุงลมนิรภัยพองตัวอาจกระแทกทำให้ได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ ด้วยเหตุนี้ โตโยต้าขอแนะนำให้ปฏิบัติดังนี้:

- ปรับเบาะคนขับให้ห่างจากพวงมาลัยมากที่สุดแต่ต้องยังสามารถควบคุมการขับขี่ได้สะดวก
- ผู้โดยสารทุกคนควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดขึ้นเมื่อปิดกุญแจสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” หลังจาก 6 วินาทีแล้วจึงดับลง ซึ่งหมายความว่าระบบถุงลมนิรภัย SRS นั้นทำงานเป็นปกติ ระบบไฟเตือนนี้จะทำหน้าที่คอยตรวจจับการทำงานของชุดเซ็นเซอร์ถุงลมนิรภัย เช่น เซอร์ถุงลมนิรภัยด้านหน้า ชุดประจุแก๊สไฟเตือน วงจรไฟ และแหล่งจ่ายไฟ (สำหรับรายละเอียด ดูที่ “ไฟเตือนเข้ารับบริการและเสียงเตือน” หน้า 97 ในหมวดที่ 1-5)



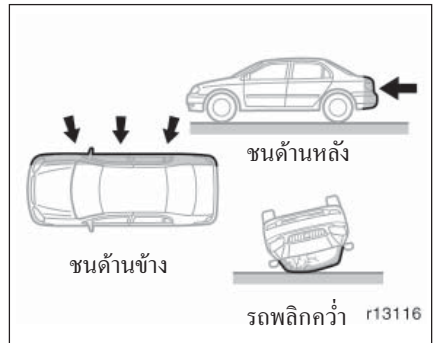
ระบบถุงลมนิรภัย SRS ได้รับการออกแบบให้ทำงานเมื่อได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรงทางด้านหน้า ภายในรัศมีแรงาระหว่างลูกศรดังกล่าว

ถุงลมนิรภัย SRS จะพองตัวเมื่อแรงกระแทกเกินค่าระดับที่กำหนดไว้โดยเปรียบเทียบได้เท่ากับแรงกระแทกจากการชนด้วยความเร็วประมาณ 30 กม/ชม. โดยปะทะเข้าตรงๆ กับวัตถุที่ยึดอยู่กับที่และไม่ขยับตัว

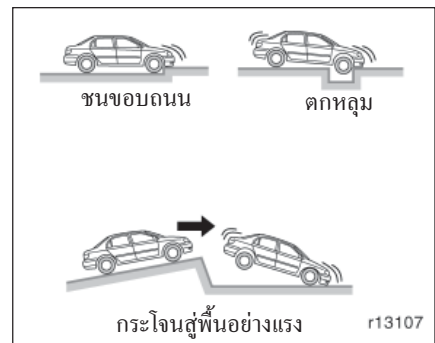
ถ้าแรงกระแทกต่ำกว่าค่าระดับดังกล่าว ถุง  
ลมนิรภัยอาจไม่พองตัว

อย่างไรก็ตาม ค่าระดับของการกระแทกที่  
ทำให้ถุงลมพองตัวอาจสูงขึ้นกว่านี้ ใน  
กรณีที่เป็นการชนวัตถุที่เคลื่อนไหวหรือยุบ  
ตัวได้ตลอดจนการชนเข้าไปใต้ท้องรถที่สูง  
กว่า (เช่น การชนที่ส่วนห้องเครื่องยนต์เข้า  
ไปได้ท้องรถบรรทุก)

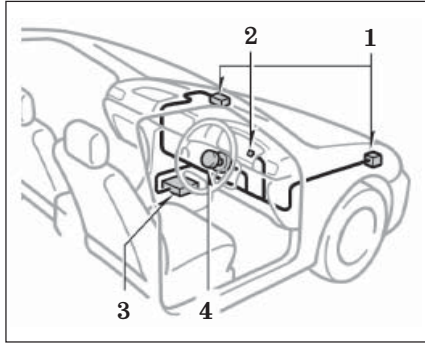
เป็นไปได้ที่การชนจะเกิดขึ้นบริเวณที่เซ็น-  
เซอร์ตรวจจับสัญญาณแรงกระแทกจับได้  
เพียงข้างเดียวจึงกระตุ้นให้ชุดรีดกลับเข็มขัด  
นิรภัยและถุงลมนิรภัยทำงานเพียงข้างเดียว  
เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสารทุกท่าน  
ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องเสมอ



ถุงลมนิรภัย SRS ไม่ได้รับการออกแบบ  
ให้พองตัวถ้าเกิดการชนทางด้านข้างหรือ  
ด้านหลัง หรือกรณีที่รถพลิกคว่ำตลอดจน  
การชนทางด้านหน้าด้วยระดับความเร็วต่ำ



ถุงลมนิรภัย SRS อาจทำงานได้ หากเกิด  
การกระแทกอย่างรุนแรงบริเวณใต้ท้องรถ  
ดังตัวอย่างในภาพ



ระบบถุงลมนิรภัย SRS มีส่วนประกอบหลัก และตำแหน่งที่ตั้งดังภาพ

1. เซ็นเซอร์ถุงลมนิรภัยด้านหน้า
2. ไฟเตือน SRS
3. ชุดเซ็นเซอร์ถุงลมนิรภัย
4. ชุดถุงลมนิรภัย (ถุงลมนิรภัยและชุดประจุแก๊ส)

ชุดเซ็นเซอร์ถุงลมนิรภัย ประกอบด้วยเซ็นเซอร์นิรภัยและเซ็นเซอร์ถุงลมนิรภัย

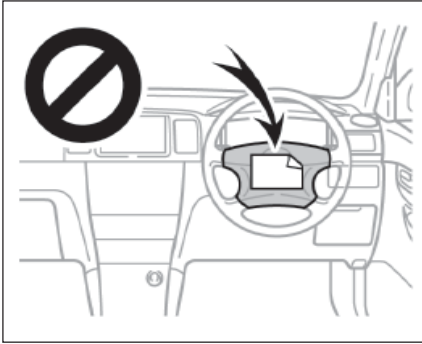
ในกรณีที่มีการชนปะทะอย่างรุนแรงทางด้านหน้า เซ็นเซอร์จะตรวจจับความหน่วง และระบบจะกระตุ้นชุดประจุแก๊สของถุงลมนิรภัย

ในกรณีที่มีการชนปะทะอย่างรุนแรงทางด้านหน้า เซ็นเซอร์จะตรวจจับแรงหน่วงและระบบจะกระตุ้นให้ชุดประจุแก๊สถุงลมนิรภัยทำงาน ในขณะที่เกิดการเกิดปฏิกิริยาเคมีภายในชุดประจุแก๊สจะอัดก๊าซซึ่งไม่มีพิษเข้าไปในถุงลมอย่างรวดเร็วแล้วดันให้ถุงลมพองตัวออกมาเพื่อช่วยป้องกันไม่ให้คนขับกระแทกเข้ากับด้านหน้าของตัวรถ

เมื่อถุงลมนิรภัยพองตัวจะเกิดเสียงดังพอประมาณ และมีควันออกมาพร้อมกับก๊าซซึ่งไม่มีพิษ เหตุการณ์นี้ไม่ได้บ่งชี้ว่าเกิดไฟไหม้แต่อย่างใด ก๊าซนี้ไม่เป็นอันตราย แต่อย่างไรก็ตามสำหรับผู้ที่มีผิวแพ้ง่ายก็อาจทำให้มีอาการระคายเคืองได้ ควรล้างน้ำทำความสะอาดโดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันการระคายเคือง การพองตัวของถุงลมนิรภัยเกิดขึ้นภายในเสี้ยววินาที ดังนั้นจึงมีความรุนแรงพอสมควร ระบบนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อลดอันตรายจากการบาดเจ็บสาหัส แต่ก็อาจทำให้มีรอยถลอก ไหม้ หรือบวมได้ แป้นพวงมาลัยอาจร้อนเป็นเวลาหลายนาที แต่ถุงลมนิรภัยจะไม่ร้อน ถุงลมนิรภัยได้รับการออกแบบมาให้พองตัวได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น

### ⚠ คำเตือน

ระบบถุงลมนิรภัย SRS ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเสริมการคุ้มครองขั้นต้นให้กับระบบเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับเท่านั้น คนขับอาจได้รับอันตรายถึงชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสจากการพองตัวของถุงลมนิรภัยหากไม่คาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง ในขณะที่เบรคกะทันหันก่อนที่จะชน ตัวคนขับจะพุ่งไปข้างหน้า กระแทกเข้ากับถุงลมที่พองตัวออกมาในระหว่างที่เกิดการชน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุดังกล่าวผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกท่านจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องตลอดการเดินทาง การคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องในระหว่างที่เกิดอุบัติเหตุจะช่วยลดโอกาสการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสหรือการถูกเหวี่ยงออกนอกตัวรถ คำแนะนำและข้อพึงระวังเกี่ยวกับระบบเข็มขัดนิรภัย ดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” หน้า 40 ในหมวดนี้



### ⚠ คำเตือน

- อย่าวางสิ่งของหรือสัตว์เลี้ยงไว้ข้างบนหรือข้างหน้าเป็นพวงมาลัย เพราะสิ่งของเหล่านั้นอาจกีดขวางการพองตัวของถุงลมนิรภัย หรือปลิวตามแรงพองตัวของถุงลม ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ด้วยเหตุนี้ ผู้ขับขี่จึงไม่ควรถือหรือวางสิ่งของไว้บนตัก

- อย่าตัดแปลงหรือถอดสายไฟ ตลอดจนการตัดแปลง ถอด และ หรือถอดแยกส่วนประกอบ อาทิ เป็นพวงมาลัย พวงมาลัย ฝาครอบแกนพวงมาลัย หรือชุดเซ็นเซอร์ถุงลมนิรภัย เพราะอาจส่งผลให้ระบบไม่ทำงาน หรือทำให้ถุงลมนิรภัย SRS พองตัวโดยไม่คาดคิด ทำให้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

หากละเลยคำเตือนข้างต้นนี้ อาจส่งผลให้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ ควรปรึกษาศูนย์บริการโตโยต้าเกี่ยวกับการตัดแปลงและซ่อมแซมใด ๆ

### ข้อควรระวัง

ห้ามทำการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ดังต่อไปนี้ โดยไม่ปรึกษาศูนย์บริการโตโยต้า การเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ อาจมีผลต่อการทำงานของระบบถุงลมนิรภัยในบางกรณี

- ◆ การติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น วิทยุรับ-ส่งแบบสองทาง เครื่องเล่นเทป หรือเครื่องเล่นคอมแพคดิสก์
- ◆ การตัดแปลงระบบรองรับ
- ◆ การตัดแปลงโครงสร้างด้านหน้ารถ
- ◆ การติดตั้งอุปกรณ์เสริมต่าง ๆ บริเวณด้านหน้ารถ
- ◆ ทำการซ่อมบริเวณกันชนหน้า โครงสร้างด้านหน้ารถ คอนโซล คอพวงมาลัย หรือพวงมาลัย